



# Doprava



**Státní fond dopravní infrastruktury** vydal Pravidla pro poskytování příspěvků v roce 2007.

Finanční příspěvky lze poskytnout na projekty zaměřené na :

1. výstavbu, modernizaci a opravy dálnic a silnic, dopravně významných vodních cest, celostátních a regionálních drah
2. **úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**
3. **projekty na výstavbu a údržbu cyklistických stezek**

Jedná se o Pravidla (§ 2, odst. 1, písm. f), g), h) zákona č. 104/2000 Sb.)

- pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek





---

## Poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

### 1. Věcná orientace akcí

- 1.1. Expertní činnosti zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 1.2. Vypracování projektové dokumentace k akcím naplňujícím stanovený účel.
- 1.3. Realizaci akcí v konkrétním prostředí.

Příspěvek nelze poskytnout na akce týkající se

- městské hromadné dopravy (s výjimkou bezbariérových zastávek MHD),
- dopravních prostředků a jejich vybavení, staveb budov a jejich vybavení,
- veřejného osvětlení (s výjimkou speciálního nasvětlení přechodu pro chodce),
- parkoviště (s výjimkou parkovacích míst trvale vyznačených pro osoby zdravotně postižené),
- letecké dopravy,
- kruhových křižovatek,
- železničních přejezdů

### 2. Výše příspěvku

Z rozpočtu SFDI pro rok 2007 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci **maximálně do výše 75%** skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce realizované v roce 2007.

SFDI nefinancuje následující položky, které jsou součástí realizované akce nebo její etapy, na kterou se o příspěvek žádá:

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (kromě nasvětlení přechodů pro chodce) a s tím spojené elektromontáže)
- Příjezdové cesty k objektům, kromě cest k objektům sloužícím veřejnosti (úřady, nemocnice, školy...)
- Vjezdy a odbočky (do rodinných domků apod.).
- Zastávky MHD a BUS zastávky – jejich konstrukce (kromě BUS zálivů)
- Vstupy do budov dle vyhlášky MMR ČR č. 369/2001 Sb.
- Příprava území a demolice objektů, které nejsou překážkou realizace stavby.
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k bezpečnosti.
- SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti (viz vyhláška č. 30/2001 Sb., v platném znění)
- FINANČNÍ REZERVA z vysoutěžené ceny stavby
- PARKOVIŠTĚ – uznána pouze místa před veřejnými budovami označená jako parkování pro osoby zdravotně postižené (poměrná finanční část z ceny).
- Opravy a rekonstrukce místních komunikací pro motorová vozidla.

- Event. další položky.

### 3. Výběr akce

Hodnotitelská komise posoudí podané žádosti, vybere a doporučí Výboru SFDI akce pro poskytnutí příspěvku.

Akce budou hodnoceny podle těchto kritérií:

**a) Bezpečnost dopravy – 40% váha:**

- nehodovost na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí,
- zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
- intenzita dopravy na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí.

**b) Zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – 40% váha:**

- způsob uplatnění závazných a doporučených technických opatření pro zpřístupnění dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- etapovost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
- respektování metodických postupů, manuálů a standardů vydaných Vládním výborem pro zdravotně postižené občany k příslušnému programu, vč. Rozhodnutí Řídícího výboru programu mobility,
- spolupráce s okolními obcemi a městy a sdruženími uživatelů v kraji na vytváření přístupných integrovaných dopravních systémů,
- charakter bariér, které je třeba odstranit,
- nehodovost a intenzita pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na řešených úsecích pozemních komunikací a železničních tratí.

**c) Ekonomické kritérium – 20% váha:**

- finanční náročnost akce,
- podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI v roce 2007.

### 4. Podání žádostí o příspěvek

Žádost o příspěvek lze předat osobně v sídle SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 278,  
190 00 Praha 9**

**do 31. března 2007.**

### 5. Podrobnější informace

na internetové stránce [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).



---

## Poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

### 1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout finanční příspěvek výhradně na:

- výstavbu cyklistické stezky,
- údržbu cyklistické stezky.

Cyklistická stezka je pro účel těchto Pravidel, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č.104/1997 Sb., v platném znění, místní komunikací IV. kategorie, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel, která svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 61 10 a která je takto zařazena silničním správním úřadem a je jako cyklistická stezka značena ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 30/2001 Sb, v platném znění.

Výstavbou se pro účel těchto Pravidel rozumí proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky.

Údržbou se pro účel těchto Pravidel rozumí rozsáhlejší práce dle Přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb. prováděné na cyklistické stezce.

### 2. Výše příspěvku

Z rozpočtu SFDI pro rok 2007 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci **maximálně do výše 60 %** skutečně vynaložených uznatelných nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo skutečně vynaložených uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2007.

SFDI nefinancuje následující položky, které jsou součástí realizované akce nebo její etapy, na kterou se o příspěvek žádá:

- CHODNÍKY pro pěší kromě cyklistických stezek označených dopravní značkou C9a
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ cyklostezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže.
- ODPOČÍVACÍ PLOCHY vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpad.koše, osvětlení, informační tabule atd. (mobiliář)
- PŘELOŽKY, které nejsou vyvolány vlastní stavbou (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.).
- Kanalizace vč. úprav k odvádění vody (viz §12, bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)
- Vjezdy a odbočky do rodinných domků apod.

- Osázení vegetací a sadové úpravy
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky
- Oplocení, které není součástí stavebního povolení
- Příprava území a demolice objektů, které nejsou překážkou realizace stavby
- Finanční rezerva z vysoutěžené ceny stavby
- Event. další položky

### 3. Výběr akce

Hodnotitelská komise posoudí podané žádosti, vybere a doporučí Výboru SFDI akce pro poskytnutí příspěvku.

Akce budou hodnoceny podle těchto kritérií:

#### a) Bezpečnostní kritéria - 50% váha

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz sveden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů,
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury,
- zdůvodnění bezpečné cesty.

#### b) Ekonomická kritéria – 30% váha

- finanční náročnost akce na 1 m<sup>2</sup>,
- míra finanční spoluúčasti žadatele a dalších zdrojů na realizaci akce v roce 2007.

#### c) Ostatní kritéria – 20% váha

- charakter a realizace cyklistické politiky příjemce,
- priorita akce dle věcné orientace,
- spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek,
- technická úroveň akce,
- společenská a regionální prospěšnost akce.

### 4. Podání žádosti o příspěvek

Žádost o příspěvek lze předat osobně v sídle SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury**

**Sokolovská 278**

**190 00 Praha 9**

**do 31. března 2007.**

### 5. Podrobnější informace

na internetové stránce [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).