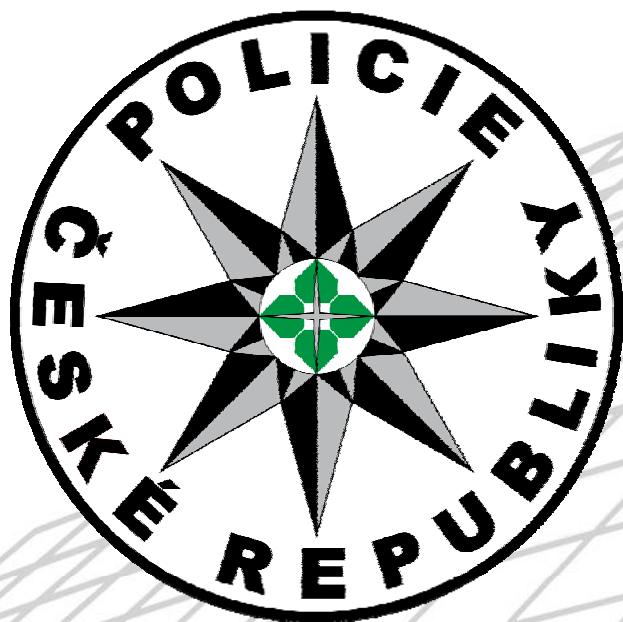


**Praha**

Hotel Praha, 29. dubna. 2008



## 2. Konference

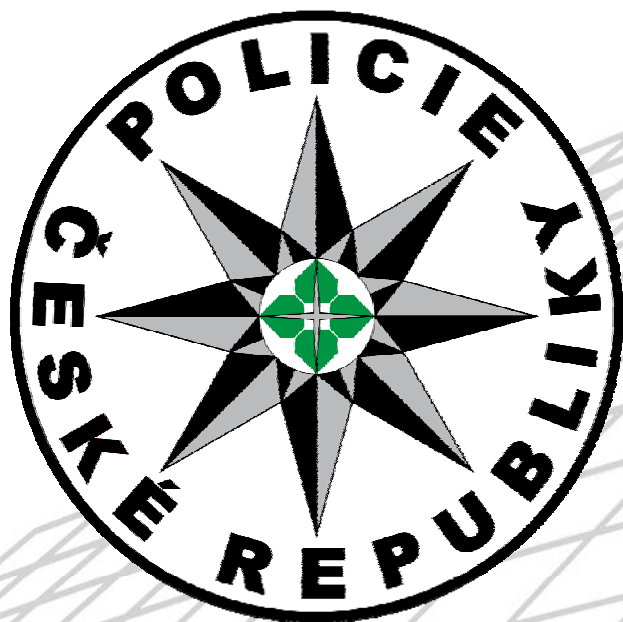
o bezpečnosti silničního provozu v obcích

plk. Mgr. **Karel Pospíšil**

*vedoucí operačního odboru Správy Jmk PČR*

**Praha**

Hotel Praha, 29. dubna. 2008



## **2. Konference**

o bezpečnosti silničního provozu v obcích

plk. Mgr. **Karel Pospíšil**

*vedoucí operačního odboru Správy Jmk PČR*



## Bezpečnost na silnicích

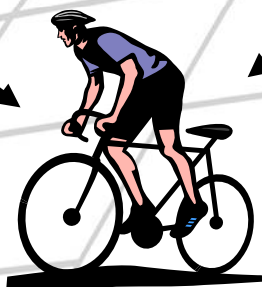
!! všichni jsou účastníci provozu !!



- automobily -



- chodci -



- cyklisté -





## Bezpečnost na silnicích

### Nehodovost v obcích (JM 2007)

67% (-1315) dopr. nehod šetřeno v obcích

**30%** (+16) s následkem smrti

**44%** (-16) s těžkým zraněním

V obcích **zemřelo 22** (+4) **chodců** a **10** (0) **cyklistů**  
**těžce zraněno** bylo 111 (0) chodců a 64 (-3) cyklistů

Nehodovost a následky	V obci	Mimo obec
Celkem nehod	19264	9365
Počet DN s usmrcením	71	141
Počet DN s TZ	284	244
Počet DN s LZ	2064	1567
Počet DN bez zranění	16845	7413

údaje za JM, rok 2007

údaje v závorkách – porovnání s rokem 2006





## Bezpečnost na silnicích



- automobily -

### opatření Policie ČR

- ❖ zvýšená dopravně-bezpečnostní opatření, preventivní činnosti při konání kulturních, sportovních a spol. akcí (fotbalová utkání, konání veletrhů, Brno - město uprostřed Evropy, Letecký den atd.)
- ❖ radary – měření rychlosti
- ❖ alkohol-testery – Dräger, Lion
- ❖ jízda na červenou – dopr. bezpečnostní akce, kamery na křižovatkách, ruční kamery
- ❖ přechody – bezpečnost dětí na přechodech u škol
- ❖ specifická opatření – srazy příznivců tuningu







## Bezpečnost na silnicích



- automobily -

bezpečnostní priority



překračování  
povolené rychlosti

držení při jízdě s vozidlem  
v ruce telefonní přístroj  
nebo jiné hovorové zařízení

nepřipoutání  
bezpečnostními pásy

požívání alkoholických nápojů  
a návykových látek





## Bezpečnost na silnicích



- automobily -

bezpečnostní priority

Pro zlepšení situace na úseku dopravní nehodovosti bylo již v roce 2005 stanoveno



uplatňovat **zásadu nulové tolerance** k dopravním přestupkům, stanovených jako priority v oblasti bezpečnosti silničního provozu







## Bezpečnost na silnicích



- automobily -

### Postih dopravních přestupků

Odbor či referát dopravy pověřené obce,  
obce s rozšířenou působností nebo magistrátu

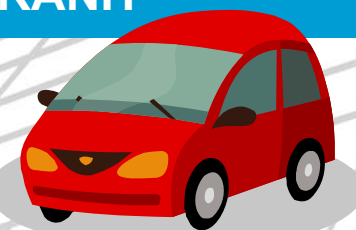
- ❖ možnost uložení vyšších sankcí, včetně uložení zákazu činnosti
- ❖ správní orgán stojí mimo PČR, v některých případech při zjištění zpětné vazby PČR vadí, že při správním řízení je u závažnějšího přestupku stanovena správním orgánem nižší sankce než policií u méně závažného přestupku v blokovém řízení.







## Bezpečnost na silnicích



- automobily -

### Role správního orgánu

- ❖ nutnost stanovení priorit podobně jako PČR
- ❖ zajištění zpětné vazby na PČR
- ❖ **Zajištění spolupráce s PČR**  
(např. On-line služba, přítomnost spr. org. na akcích)





## Bezpečnost na silnicích



- chodci -

- ❖ dopravní nehody zaviněné chodci
- ❖ bezpečnost chodců (podchody, přechody,...)  
+ dopravní inženýrství



Vývoj nehodovosti s účastí chodce - ČR - 1.1. - 31.3.

Rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Počet DN	324	420	379	367	352	366	297	401	378
Usmrceno	12	19	11	9	11	14	8	10	10



## Bezpečnost na silnicích



- **cyklisté** -

- ❖ postavení cyklistů v silničním provozu
- ❖ cyklisté v obci (cyklistické stezky, parkování kol, ...)
- ❖ bezpečnosti cyklistů (světla, odrazky, přilba, ...)

Zranění cyklistů při dopravní nehodě	Jmk		ČR	
	S přilbou	Bez přilby	S přilbou	Bez přilby
Bez zranění	27	88	181	501
Lehké zranění	85	433	407	1844
Těžké zranění	7	58	31	280
Úmrtí	0	10	5	45

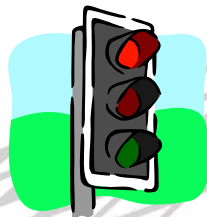
údaje za rok 2007

užití přileb cyklistů – účastníků DN nově evidováno od roku 2007





## Příčiny dopravních nehod



**jízda na červenou**  
těžké dopravní nehody



**arogance**  
na přechodech  
chodci i řidiči

**alkohol**

velké množství nehod zaviněno požitím  
alkoholických nápojů, množství  
vyjíždějících řidičů pod vlivem



**rychlost**



Nejvyšší naměřená rychlost v Brně 2007  
v místech povolených 50 km/hod – **141 km/h**  
ul. Hradecká povoleno 80 km/hod – **201 km/h**



## Příčiny dopravních nehod



Příčiny dopravních nehod	V obci	Mimo obec
Nesprávný způsob jízdy	86 371	22 298
Nedání přednosti	28 664	4 088
Nepřiměřená rychlost	12 136	13 049
Nezaviněno řidičem	3 508	8 085
Nesprávné předjíždění	1 354	2 090
Technická závada	436	630

údaje za ČR, rok 2007



## Dopravních nehody

### Způsoby šetření dopravních nehod

#### dopravní nehoda vyřízená na místě

= tzv. malá DN, která je vyřízena  
Policíí ČR v blokovém řízení

#### dopravní nehoda při které je Policií ČR dokumentováno místo DN

= jsou shromažďovány důkazní prostředky,  
dokumentuje se podezření z přestupku, vše se  
poté předává správnímu orgánu







## Dopravních nehody

Co je to dopravní nehoda  
**bez následků na zdraví, životě???**

- ❖ je to nedbalost jednání
- ❖ je zde zájem řešit především náhradu škody
- ❖ proč musí do těchto DN vstupovat policie?
- ❖ nekriminalizujeme někdy občana, účastníka DN?
- ❖ jakou roli zde hraje pojišťovna?





## Dopravních nehody

### Role pojišťovny

Výsledky všech šetření policie a správního orgánu dostávají **pojišťovny**

Pojišťovna **neusnadňuje** šetření PČR, která je placená státem, naopak šetřením DN policií znamená usnadnění práce pro pojišťovnu jako privátní subjekt, který by do šetření DN mohl vkládat **více prostředků**.

**Policie by mohla právě tyto prostředky a práci policistů vkládat do prevence. (dohled, technika, atd.)**





## Práce policie



- ❖ **efektivita (moderní technologie, IS)**
- ❖ **spolupráce s dalšími orgány**
- ❖ **prevence**
- ❖ **přístup k řidičům!!!**  
(zbytečně nestavit)





# POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY – POMÁHAT A CHRÁNIT



## POMÁHAT A CHRÁNIT



*Jsme tu pro Vás*

*plk. Mgr. Karel Pospíšil*



# Děkuji za pozornost

**plk. JUDr. Jaroslav Vaněk**  
*zástupce ředitele PČR Správy Jmk*

