

# VII. Setkání starostů a místostarostů Kraje Vysočina

**CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU**, v.v.i.

**Praktické zkušenosti zvyšování  
bezpečnost dopravy v obcích**

*Ing. Eva Simonová*

# Centrum dopravního výzkumu

Veřejno-výzkumná organizace

Sídlo v Brně

Oblast dopravy

Divize rozvoje dopravy

Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

**Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství**

# Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

Oblast dopravního inženýrství

Oblast humanitních věd

Oblast průzkumů v dopravě, statistiky a analýzy DN

**Oblast projektování pozemních komunikací**

Oblast dopravní poptávky a modelování dopravy

Oblast geoinformatiky

### VLIV UTVÁŘENÍ KOMUNIKACE NA BEZPEČNOST

Kombinace lidského faktoru s ostatními faktory (vozidlo, prostředí)

- více jak **90 %**

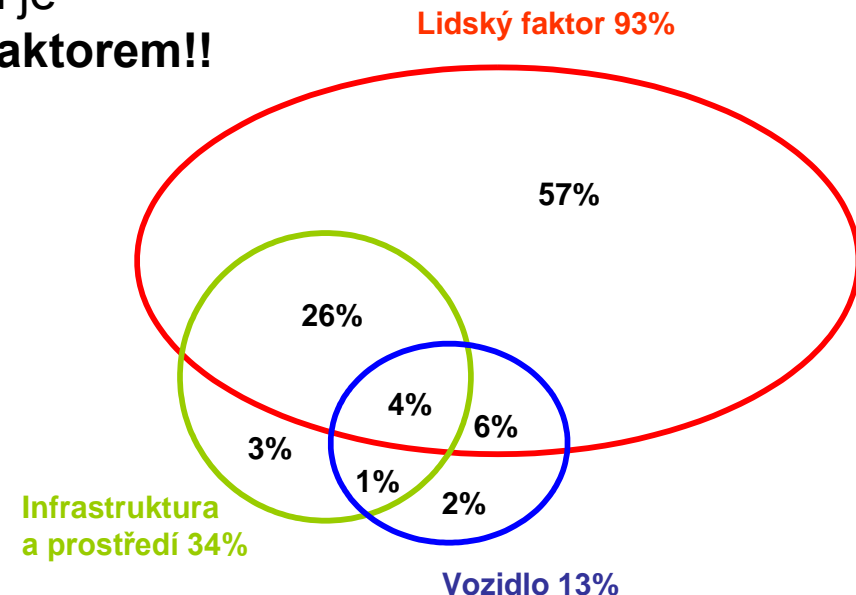
Analýzy nehod však ukazují, že řidiči častěji chybují na specifických místech (tzv. nehodové lokality – kritéria)

- např. pokud je hlavní příčinou nehody nepřiměřená rychlost (lidský faktor), pak v mnoha případech je hlavní příčinou rychlé jízdy utváření - design silnice

Interakce mezi řidičem a prostředím je

**2. nejčastějším spolupůsobícím faktorem!!**

- cca 30%



# Účinnost opatření na snížení nehodovosti (ETSC)

- Eliminace zbytné dopravy (3 – 4 %)
- Systematické řešení nehodových lokalit **(15 – 20 %)**
- **!Úpravy komunikací, zklidňování dopravy (20 – 50 %)!**
- Dozor nad silničním provozem, sankce **(10 – 20 %)**
- Bezpečnostní kampaně (2 – 3 %)
- Řidičský průkaz na zkoušku (8 – 12 %)
- Bodový systém hodnocení řidičů (5 – 7 %)

### Bezpečná pozemní komunikace

- měly by se vytvářet a přetvářet pozemní komunikace tak, aby respektovaly možnosti a omezení lidského činitele i jeho fyziologické danosti
- silnice by měla být **samovysvětlující**, tj. dávající řidiči jasnou informaci o relevantnosti jeho chování a očekávatelných situacích
- rovněž by měla být **odpouštějící**, tj. v případě selhání lidského činitele a následného vzniku nehody by nemělo dojít k závažným následkům na zdraví nebo dokonce k usmrcení.



# Zohlednění potřeb

Obyvatel

Pěší dopravy

Cyklistické dopravy

Motorové dopravy

# Motorová doprava

**Ovlivnění druhu dopravy**  
vyloučení zbytné dopravy

**Ovlivnění vedení dopravy**  
respektování ostatních účastníků



# Opatření

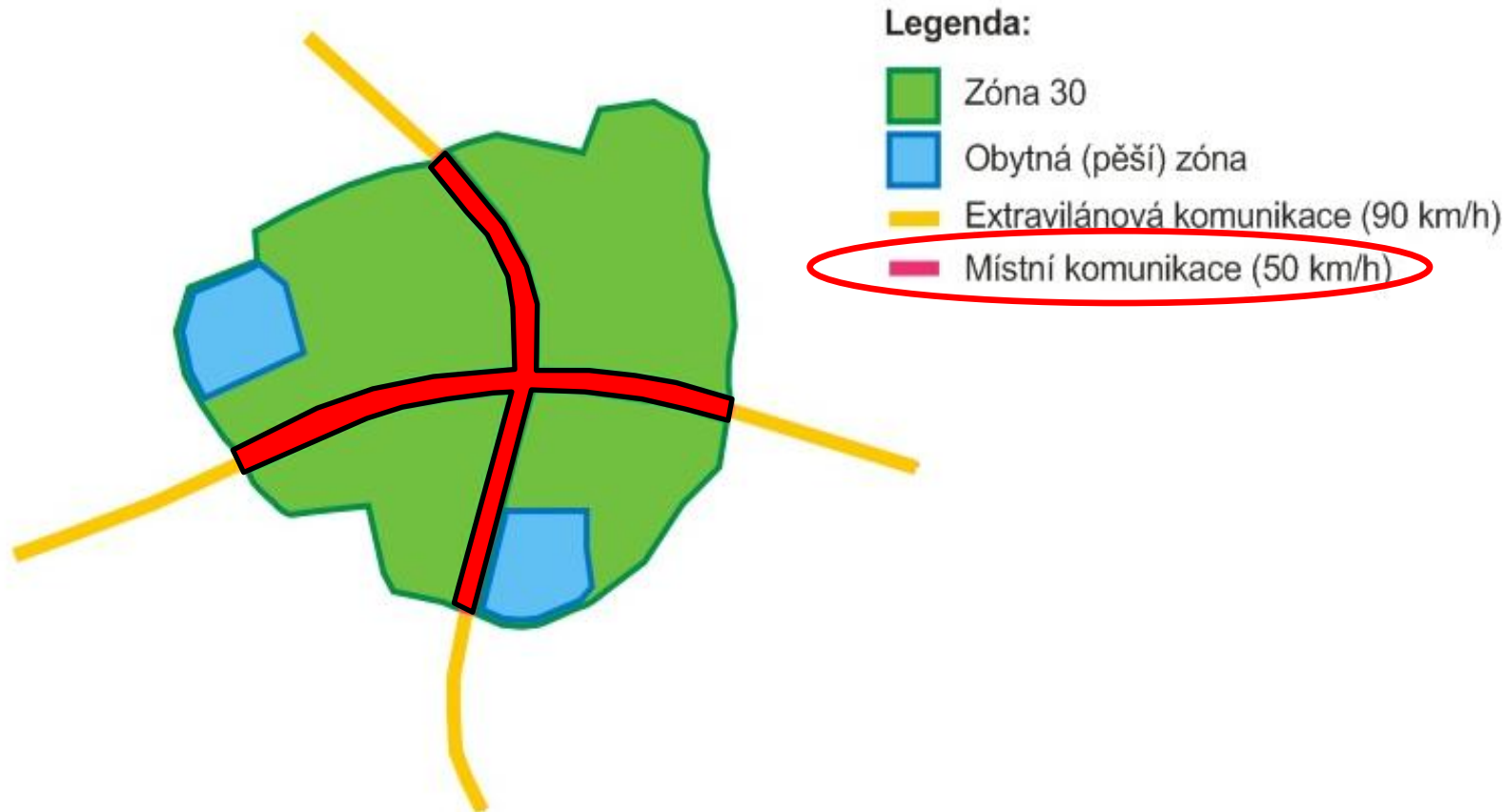
Na vjezdu

Na průtahu

Na dalších komunikacích

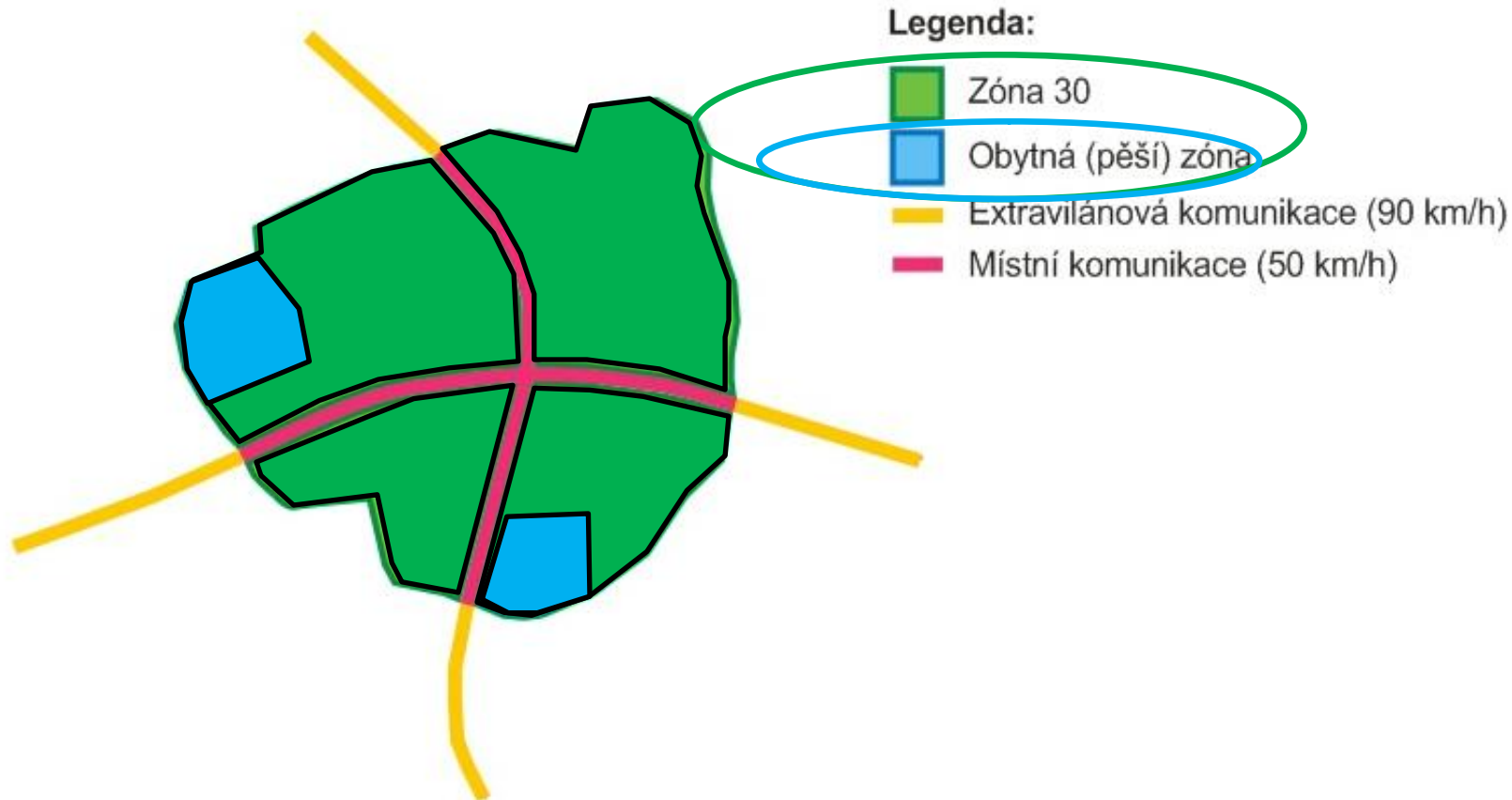
# Možnosti zklidňování dopravy v obcích

1. průtahy obcemi (TP 145)
2. plošné zklidňování dopravy
  - Zóny 30 (TP 218)
  - Obytné a pěší zóny (TP 103)



# Možnosti zklidňování dopravy v obcích

1. průtahy obcemi (TP 145)
2. plošné zklidňování dopravy
  - Zóny 30 (TP 218)
  - Obytné a pěší zóny (TP 103)



# OPATŘENÍ NA VJEZDU|

Vjezdové ostrůvky

# Vjezdové ostrůvky do obcí

- jednostranné vychýlení
  - zvýraznění vjezdu do obce = důraznější upozornění řidičů na změnu dopravního režimu
  - docílení výrazného snížení rychlosti na vjezdu do obce stavební provedení ovlivňuje rychlost jízdy
  - osvětlení vjezdu do obce = zvýraznění
  - jednostranné vychýlení umožňuje dosažení vyšší rychlosti na výjezdu z obce a dovoluje objíždění v protisměru



# Vjezdové ostrůvky do obcí

- oboustranné vychýlení
  - zvýraznění vjezdu do obce = důraznější upozornění řidičů na změnu dopravního režimu
  - docílení výrazného snížení rychlosti na vjezdu do obce (nejvíce v místě ostrůvku)
  - stavební provedení ovlivňuje rychlost jízdy – **pozor na předimenzované šířky**
  - osvětlení vjezdu do obce = zvýraznění
  - celkové zpomalení a zvýšení bezpečnosti na vjezdu i výjezdu z obce



# OPATŘENÍ NA PRŮTAHU

Prvky na ochranu chodců

Dělicí ostrůvky

Ostrůvky pro levé odbočení

Úprava křižovatek, vč. okružních



# Nejčastější stavebně-technické chyby v realizaci přechodů pro chodce

- neúměrně dlouhými přechody (často přes 4 a více pruhů),
- chybějící dělicí ostrůvky i na 2pruhových komunikacích,
- špatně provedenými nebo nedostatečně dimenzovanými středními dělicími ostrůvky,
- chybějícím nebo nevhodným nasvětlením přechodů,
- nedostatečnými rozhledovými poměry,
- špatnými nebo zcela chybějícími prvky pro vedení osob se sníženou pohyblivostí nebo orientací,
- absencí zábradlí pro ochranu i usměrnění chodců,
- nedostatečně dimenzovanými tramvajovými ostrůvky.



# Nejčastější stavebně-technické chyby v realizaci přechodů pro chodce



**Přechod přes 4 jízdní pruhy na MK s vysokou intenzitou dopravy (více jak 30 tis. vozidel/24 h) a s dovolenou rychlostí 50 km/h (Brno)**

Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

# MOŽNÁ ŘEŠENÍ ÚPRAV U PŘECHODŮ

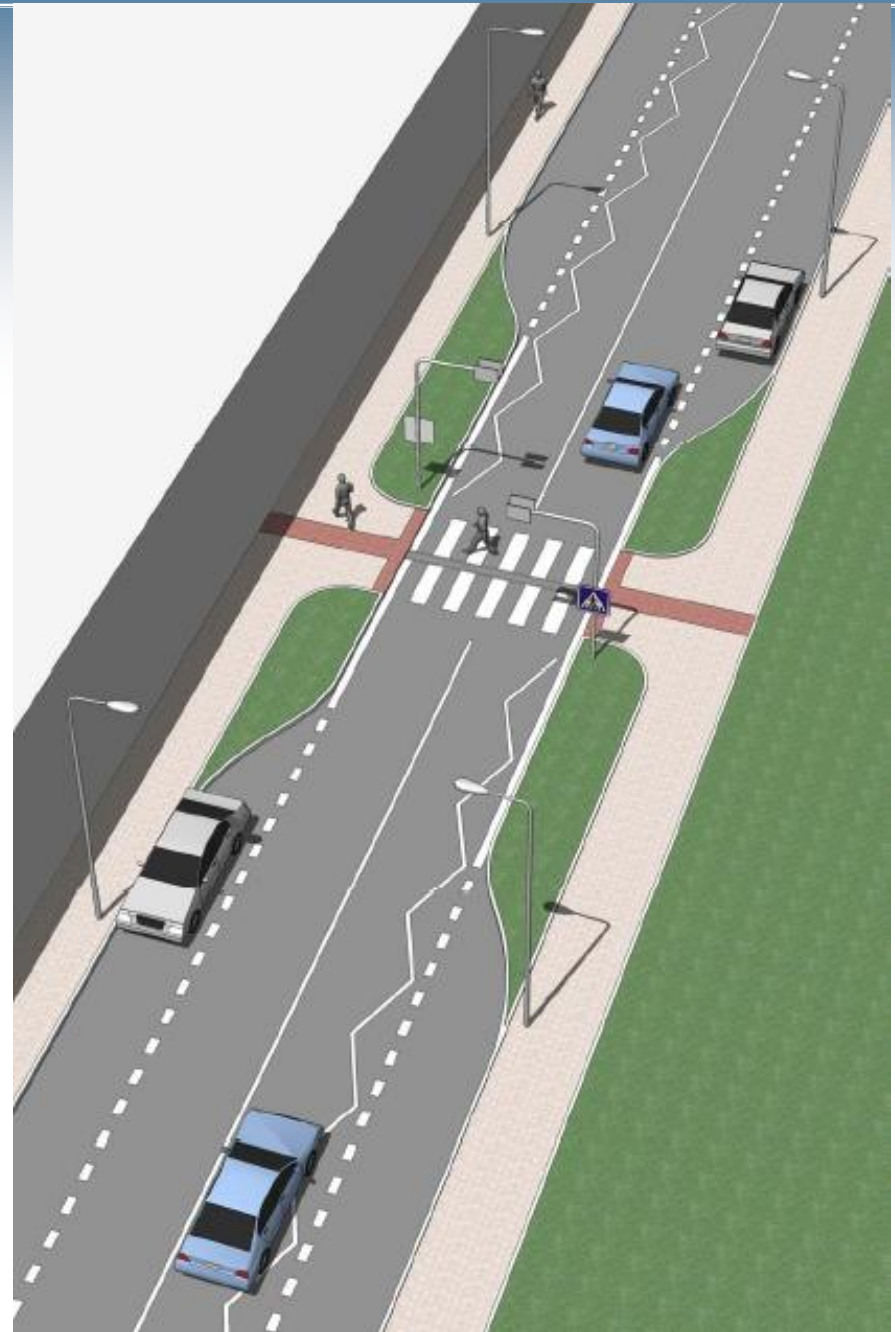
## Vysazené chodníkové plochy

- zkrácení délek přecházení,
- zlepšení rozhledových poměrů,
- zlepšení optického kontaktu mezi chodcem a řidičem,
- zamezení nežádoucího parkování vozidel.

**Přechod pro chodce na  
2pruhové místní  
komunikaci funkční  
skupiny C zvýrazněný  
vysazenou  
chodníkovou plochou.**



**Přechod pro chodce na  
2pruhové komunikaci s  
vysazenou chodníkovou  
plochou.  
Délka přechodu by neměla  
překročit 6,5 m.**



# MOŽNÁ ŘEŠENÍ ÚPRAV U PŘECHODŮ

## **Střední dělicí (ochranné) ostrůvky**

- výrazně zvyšují bezpečnost přecházejících chodců a kapacitu přecházení,
- rozdělují přecházení do dvou fází tím, že vytvářejí čekací chráněnou plochu zhruba uprostřed délky přechodu,
- stimulují pozornost řidičů – vyšší upozornění na existenci přechodu,
- snižují nároky na pozornost chodců – mohou se věnovat pouze jednomu směru,
- zamezují předjíždění v místech přechodu,
- snižují rychlost projíždějících vozidel.



### **Střední dělicí (ochranné) ostrůvky**

**Přechod pro chodce na  
2pruhové komunikaci  
chráněný dělicím  
ostrůvkem.**



### Střední dělicí (ochranné) ostrůvky



**Realizace středního dělicího a současně ochranného ostrůvku na přechodu pro chodce, a to pomocí betonových prvků na místní komunikaci. Jedná se o nízkonákladové, spíše však dočasné řešení (Prostějov).**

### **Střední dělicí (ochranné) ostrůvky**

**Přechod pro chodce na  
2pruhové místní komunikaci  
funkční skupiny C s  
předřazenými úzkými  
zpomalovacími prahy a  
chráněný dělicím ostrůvkem**





# OSTATNÍ KOMUNIKACE

Sběrné komunikace

Zóny 30

Obytné zóny

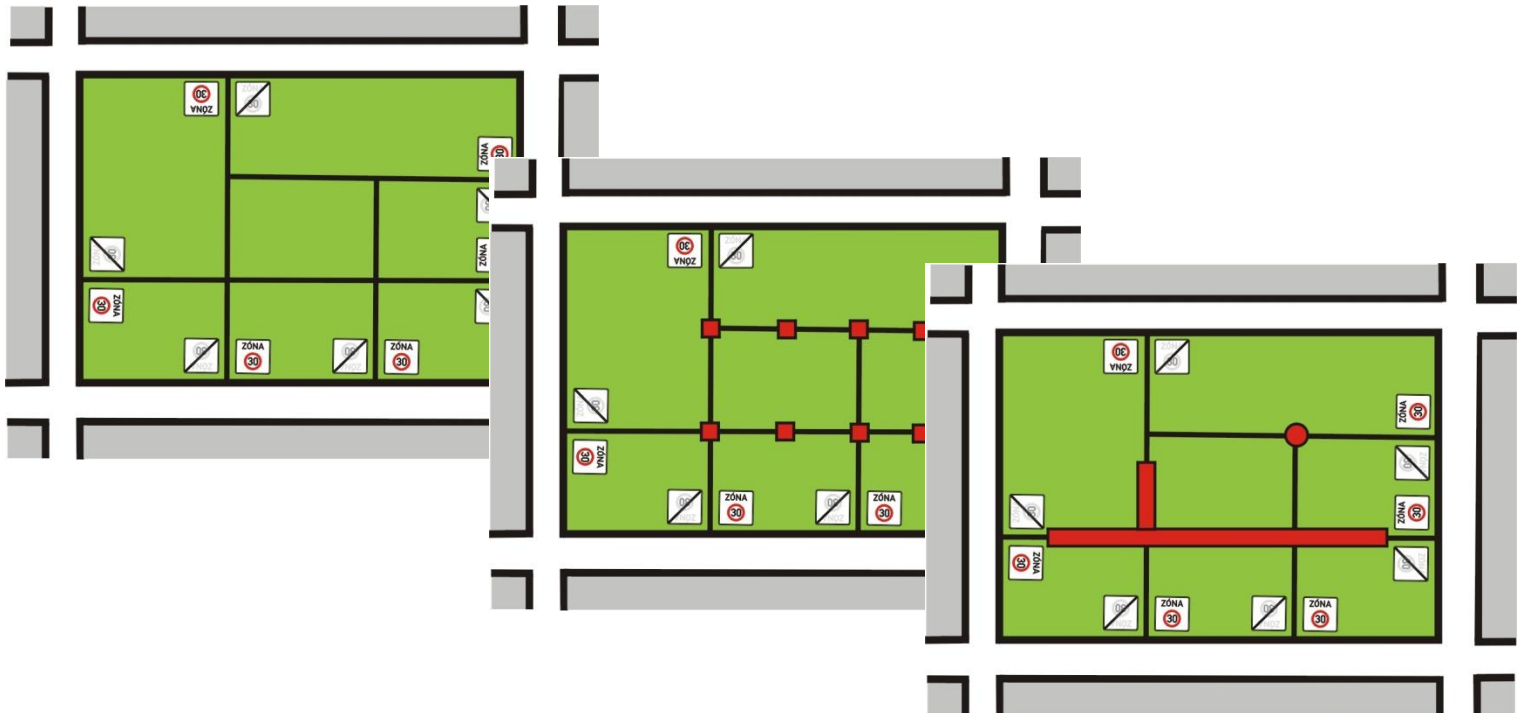
# TP 218 - Navrhování Zón 30



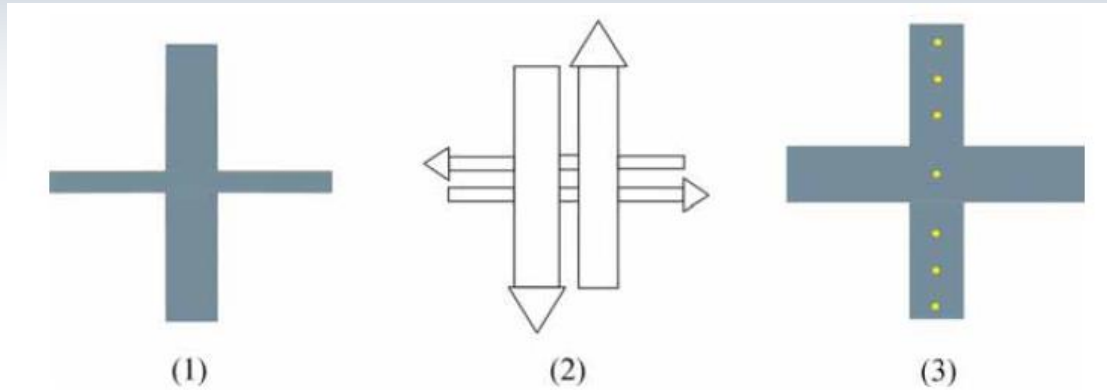
# TP 218 – Navrhování Zón 30

## ❖ Principy zřizování

- Odstranění DZ upravujícího přednost na křižovatkách uvnitř oblasti
- Zklidňující opatření jako podpora nižších rychlostí, přinejmenším v „problematičtějších“ částech sítě zóny



## Psychologická přednost – přednost v jízdě zprava



Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

## Příklady realizací

- ❖ Přednost v jízdě zprava, příčná čára souvislá.  
(Litomyšl, ČR)



Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



# Příklady realizací

## ❖ Parkovací zálivy (Rybitví, ČR)



Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



# Příklady realizací

- ❖ Připomenutí plošného omezení rychlosti VDZ č. V 15. (Uherské Hradiště, ČR)



Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



## Příklady realizací

- ❖ Jednostranné zúžení na obousměrném úseku spojené s přechodem pro chodce na dlouhém zpomalovacím prahu. (Uherské Hradiště, ČR)





## Příklady realizací

- ❖ Vjezd do obytné zóny , která je vnořena do Zóny 30 (Rybitví, ČR)



Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

# Příklady realizací

- ❖ Místo pro přecházení v kombinaci s dlouhým zpomalovacím prahem. (Slatiňany, ČR)





# Příklady realizací

- ❖ Jednosměrná komunikace s obousměrným provozem cyklistů. (Brno, ČR)



Žďár n.  
Sázavou

31.5.2012

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

## Příklady realizací

- ❖ Dvojice zpomalovacích polštářů - upozornění na výškovou změnu na komunikaci provedeno vodorovným dopravním značením č. V17 (Hranice na Moravě)



## Bezbariérové užívání uličního prostředí

- ❖ Místo pro přecházení - chybí navedení nevidomého do směru přecházení (odsazený signální pás), varovný pás podél obrubníku má končit až v místě, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem 80 mm. (Brno)





# Shrnutí

- Využití nových ploch – mobiliář, zeleň – rozhledy!
  - Vyšší účinnost fyzického opatření
  - Upřednostnění zeleně před dlažbou

# Důležité

- Osvětlení
- Odvodnění
- Rozhledové poměry
- Logika opatření
  - Logika DZ
- Soulad SDZ a VDZ
- Údržba – nejen zimní

# CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.

*Ing. Eva Simonová*

[eva.simonova@cdv.cz](mailto:eva.simonova@cdv.cz)

*tel.: 549 429 390*

*mobil: 723 281 368*

*fax: 549 429 386*