

Ing. Michal Sedlák
GEMOS CZ, spol. s r.o.
B.Smetany 1599
250 88 Čelákovice
www.gemos.cz
sedlak@gemos.cz





BEZSTAROSTNÝ ŽIVOT



Cíle projektu Bezstarostný život

- Komplexnost
- Bezpečnosti a plynulost
- Prevence a represe
- Životní prostředí
- Volný čas a zábava (člověk - věčně hravé dítě)



První paprsky projektu Bezstarostný život

Doprava

Prevence

Represe

Informace

Volný čas

Regionální karty

Dostupné informace

Mobilní aplikace

Úspora času

Náklady

Informace



Preventivní technologie projektu

- Inteligentní informační ukazatel rychlosti
- Zařízení omezující rychlost vozidel
 - Chodecké semaforey
 - Dynamické semaforey



Využití nové technologie

- Prevence kriminality
- Zobrazení RZ rychle jedoucího řidiče
- Poskytování naměřených dat pro MP – finanční návratnost
- Měření dojezdového času
- Dopravní a metrologické informace pro řidiče

Výhody nové technologie

- Nízká cena
- Vysoká účinnost
- Široké využití



Rozdíl mezi zařízením omezující rychlost

Dynamické zpomalovací semafore SW části

Statistika

Nastavení algoritmu

Modul PČR

Odcizená vozidla

Videá prevence kriminality

Rozdíl I a II generace semaforů

Eliminace zakrytí radaru

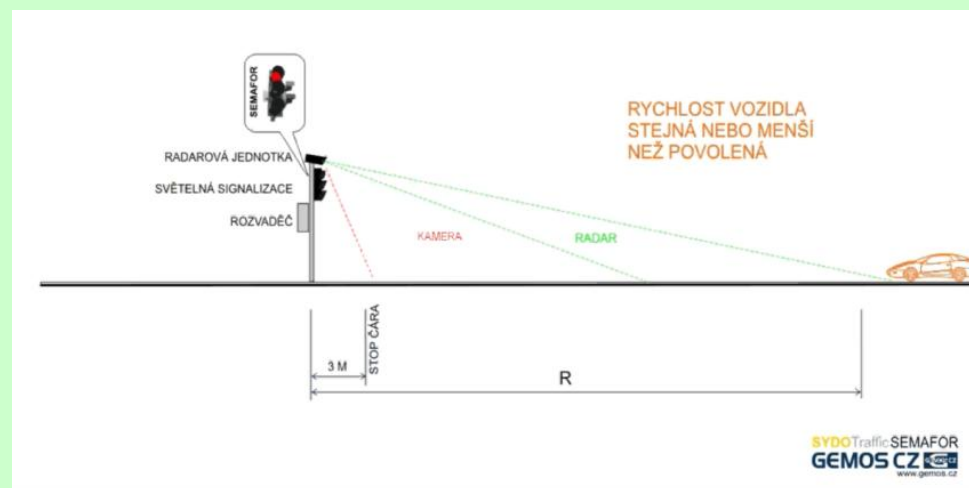
Zvýšení účinnost

Prevence kriminality

Dopravní informace

Plynulost dopravy

Automatická kontrola chodu systému



Represivní technologie projektu

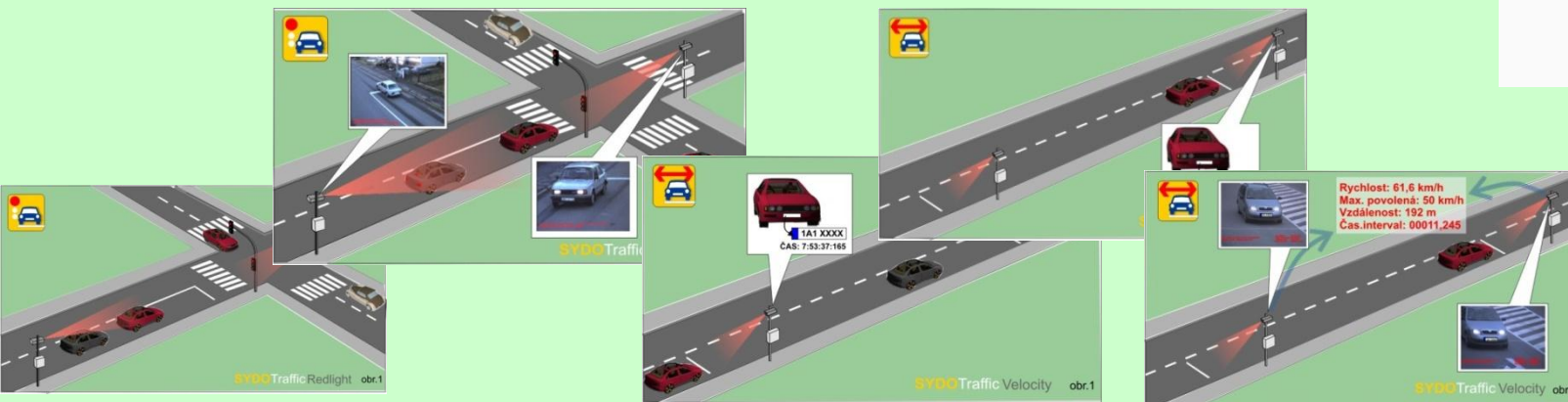
- Detekce jízdy na červenou
- Úsekové měření rychlosti

■ Princip zařízení SYDO Traffic Redlight

- Přehledová kamera
- Detailová kamera
- Účinnost zařízení 90 %

■ Princip zařízení SYDO Traffic Velocity II generace

- Zařízení stanovuje průměrnou rychlost vozidel
- Vjezdová kamera
- Odjezdová kamera

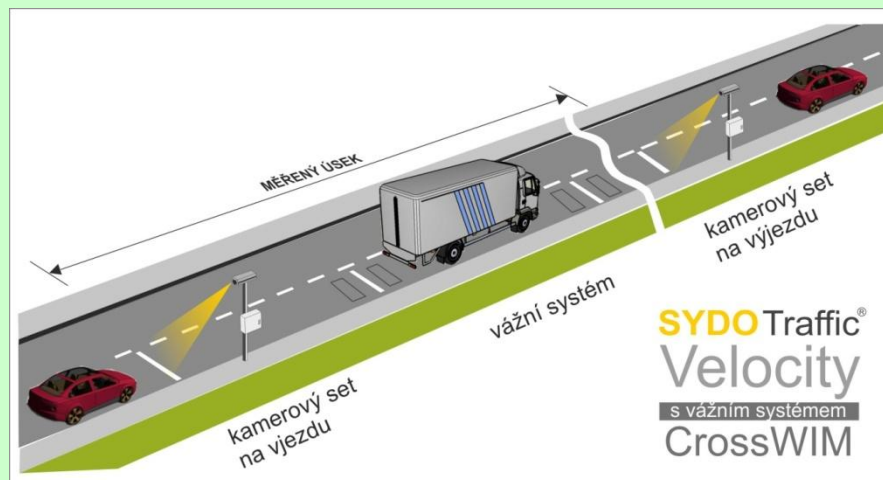
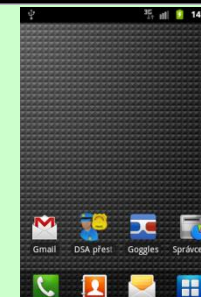


Represivní technologie projektu

- DSA přestupky online
- Určení místa přestupku prostřednictvím GPS
- Efektivní práce MP a PČR

- Měření okamžité rychlosti vozidel- Laserové měřiče
 - Účinné zařízení
 - Operativní

- SYDO Traffic CrossWIM (dynamické vážení vozidel za jízdy)



Statistické výsledky technologických celků

Instalace IT GEM CDU 2605

Docílené snížení rychlosti je 50 % vozidel před IT .

Měřené snížení rychlosti za IT je 90 % vozidel.

Instalace SYDO Taffic Semafor

Docílené snížení rychlosti je 86 % vozidel před semaforem .

Docílené snížení rychlosti je 94 % vozidel po doplnění systému Redlight

Instalace systém SYDO Traffic Velocity

Záměr snížení počtu přestupků na 10 %.

Stav před měřením 65 % řidičů překračující rychlost 60 Km/hod

Výsledek v letních měsících bylo dosaženo 8 % z 12 000 vozidel za den

Výsledek v zimních měsících bylo dosaženo 6 % z 6 000 vozidel za den

Obecná vymahatelnost přestupků

Rok 2012 od 28 % do max. 38%

Předpoklad na rok 2013 cca 66%



Legislativa rok 2013 v kontextu s represivním zařízením

☐ od 19.1.2013 je v platnosti novela zákona

Příklad technologie, které se to týká

Systém SYDO Taffic Redlight

Systém SYDO Traffic Velocity

Obecná vymahatelnost přestupků

Stav rok 2012 počet vyřešených přestupků od 28 % do max. 38%

Po účinnosti nového zákona (předpoklad)

Stav rok 2013 počet vyřešených přestupků od 55% do 66%

Technologie si na sebe:

1. Vydělají
2. Mají velký kladný vliv na chování řidičů

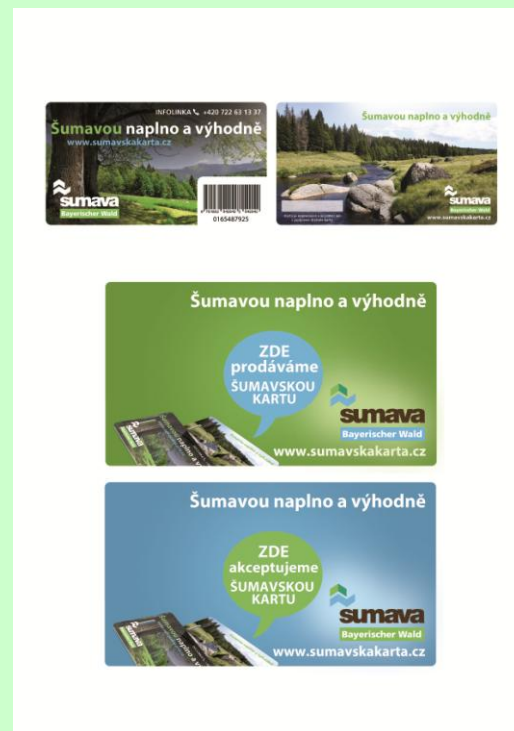
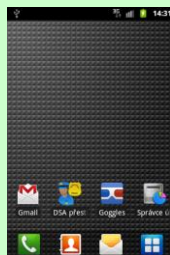


Regionální karta – přínos a využití

- Informace
 - Dopravní informace
 - Regionální informace

- Volný čas
 - Cestování
 - Památky
 - Vyžití (kino, divadla, památky)

- Úspora času
 - Náklady
 - Informace



Prostor pro otázky



Děkujeme za pozornost
a těšíme se na Vaší návštěvu
u našeho stánku

