



Ing. Michal Sedlák
GEMOS CZ, spol. s r.o.
B.Smetany 1599
250 88 Čelákovice
www.gemos.cz
sedlak@gemos.cz



Řídicí systémy pro dopravu a prevenci kriminality



Cíle projektu SYDO GHOST

- Komplexnost řešení
- Bezpečnost a plynulost
- Prevence, represe a bezpečnost
- Propagace cestovního ruchu
- Volný čas a zábava (člověk - věčně hravé dítě)



Členitost projektu

Doprava

Prevence

Represe

Informace pro řidiče

Volný čas

Regionální karty

Dostupnost informací SYDO GHOST

Mobilní aplikace

Propagace měst a obcí



Preventivní technologie projektu

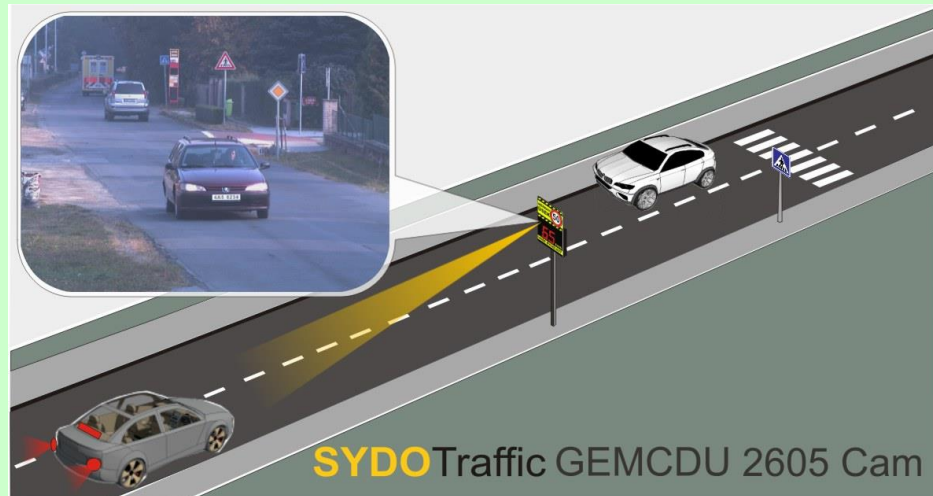
- Inteligentní informační ukazatel rychlosti
- Zařízení omezující rychlost vozidel
 - Chodecké semafony
 - Dynamické semafony

Využití nové technologie

- Prevence kriminality
- Zobrazení RZ rychle jedoucího řidiče
- Poskytování dopravních dat pro MP
- Měření dojezdového času
- Dopravní a metrologické informace pro řidiče

Výhody nové technologie

- Nízká cena
- Vysoká účinnost
- Široké využití



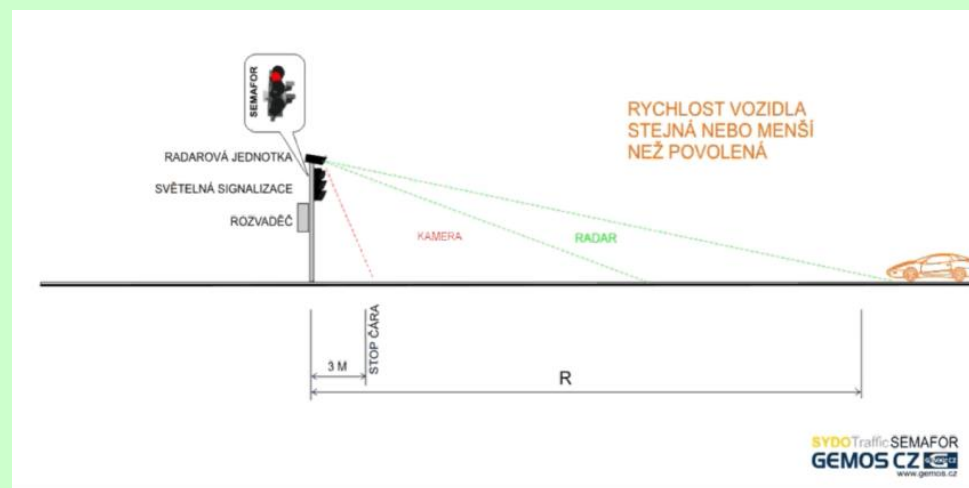
Rozdíl mezi zařízením omezující rychlost

Dynamické zpomalovací semafony SW části

- Statistika
- Nastavení algoritmu
- Modul PČR
 - Odcizená vozidla
 - Videá prevence kriminality

Rozdíl I a II generace semaforů

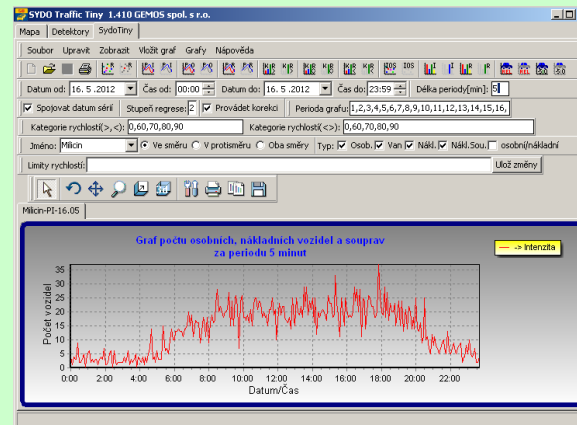
- Eliminace zakrytí radaru
- Zvýšení účinnost
- Prevence kriminality
- Dopravní informace
- Plynulost dopravy
- Automatická kontrola chodu systému



Výstup z našich zařízení



- Dopravní data
 - Statistika
 - Přehledové obrázky
 - Modul PČR
 - Odcizená vozidla
 - Videa prevence kriminality
- Užitečné informace
 - Účinnost zařízení
 - Rozbor dopravního proudu
 - Meteo data a videodetekce
 - Algoritmus pro řízení
 - Automatická kontrola chodu systému

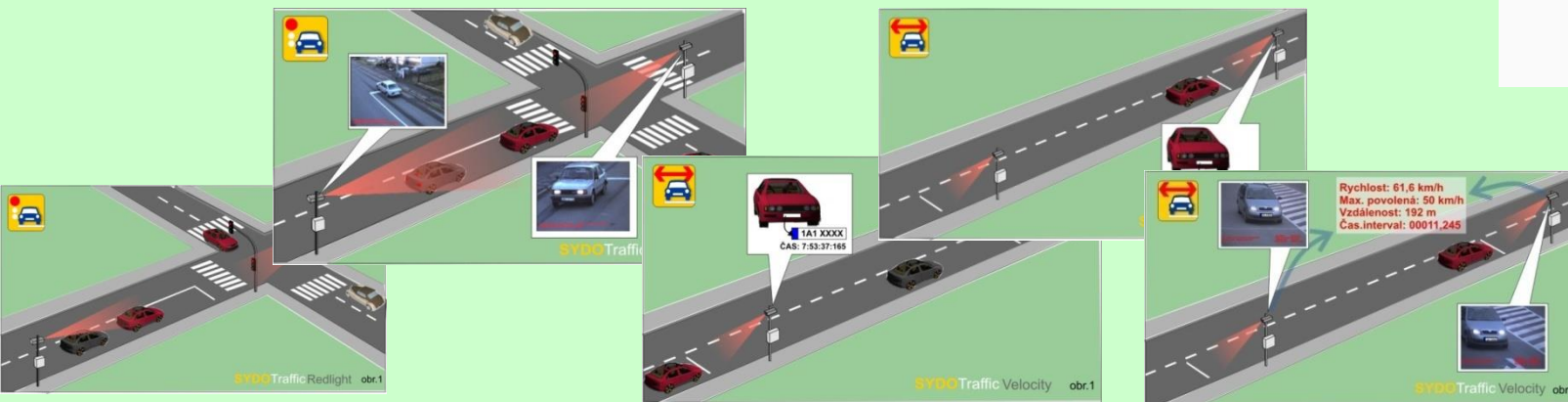


Represivní technologie projektu



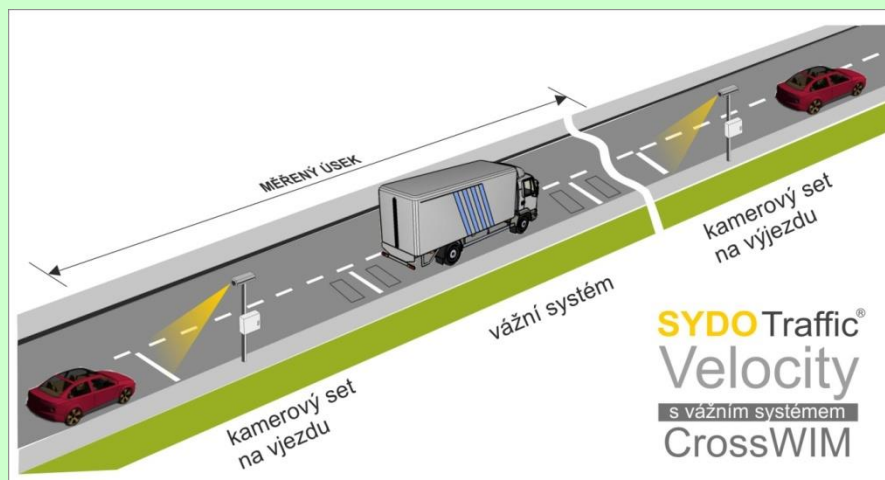
- ❑ Zařízení **SYDO Traffic Redlight**
Detekce jízdy na červenou

- ❑ Zařízení **SYDO Traffic Velocity II generace**
Úsekové měření rychlosti



Represivní technologie projektu

- ❑ DSA přestupky online
 - ❑ Přestupky v telefonu
- ❑ Měření okamžité rychlosti vozidel- Laserové měřiče
 - ❑ Vysoce účinné
 - ❑ Operativní
- ❑ SYDO Traffic CrossWIM (dynamické vážení vozidel za jízdy)



Statistické výsledky technologických celků

Instalace IT GEM CDU 2605

Docílené snížení rychlosti je 50 % vozidel před IT .

Měřené snížení rychlosti za IT je 90 % vozidel.

Instalace SYDO Taffic Semafor

Docílené snížení rychlosti je 86 % vozidel před semaforem .

Docílené snížení rychlosti je 94 % vozidel po doplnění systému Redlight

Instalace systém SYDO Traffic Velocity

Záměr snížení počtu přestupků na 10 %.

Výsledek v letních měsících bylo dosaženo 8 % z 12 000 vozidel - den

Výsledek v zimních měsících bylo dosaženo 6 % z 6 000 vozidel - den



Legislativa rok 2013 v kontextu s represivním zařízením

od 19.1.2013 je v platnosti novela zákona

Příklad technologie, které se to týká

System SYDO Taffic Redlight

System SYDO Traffic Velocity

Obecná vymahatelnost přestupků

Stav rok 2012 počet vyřešených přestupků od 28 % do max. 38%

Po účinnosti nového zákona (předpoklad)

Stav rok 2013 počet vyřešených přestupků od 55% do 66% ((88%))

Technologie si na sebe:

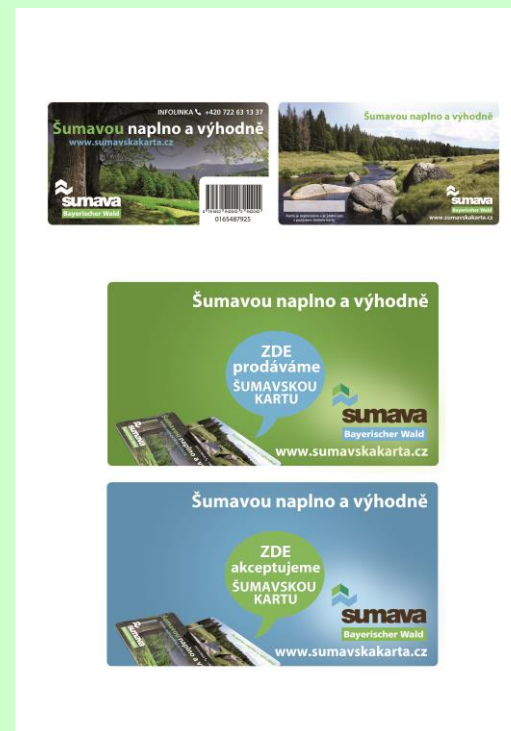
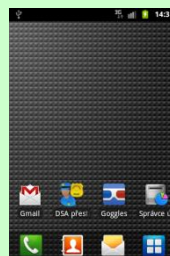
Vydělají

Mají kladný vliv na chování řidičů



Regionální karta – přínos a využití

- Informace
 - Dopravní informace
 - Regionální informace
- Volný čas
 - Cestování
 - Památky
 - Vyžití (kino, divadla, památky)
- Úspora času
 - Náklady
 - Informace



Děkujeme za pozornost
a těšíme se na Vaší návštěvu
u našeho stánku

