

IX. Setkání starostů a místostarostů Pardubického kraje

Nástroje ke zvyšování bezpečnosti a efektivity úprav na pozemních komunikacích v obcích

Ing. Martin Lipl

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v. v. i.

Pardubice

17. 10. 2013

www.cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Veřejno-výzkumná organizace

Zkušenosti z výzkumu aplikujeme do praxe

Sídlo v Brně

Oblasti dopravy

Divize rozvoje dopravy

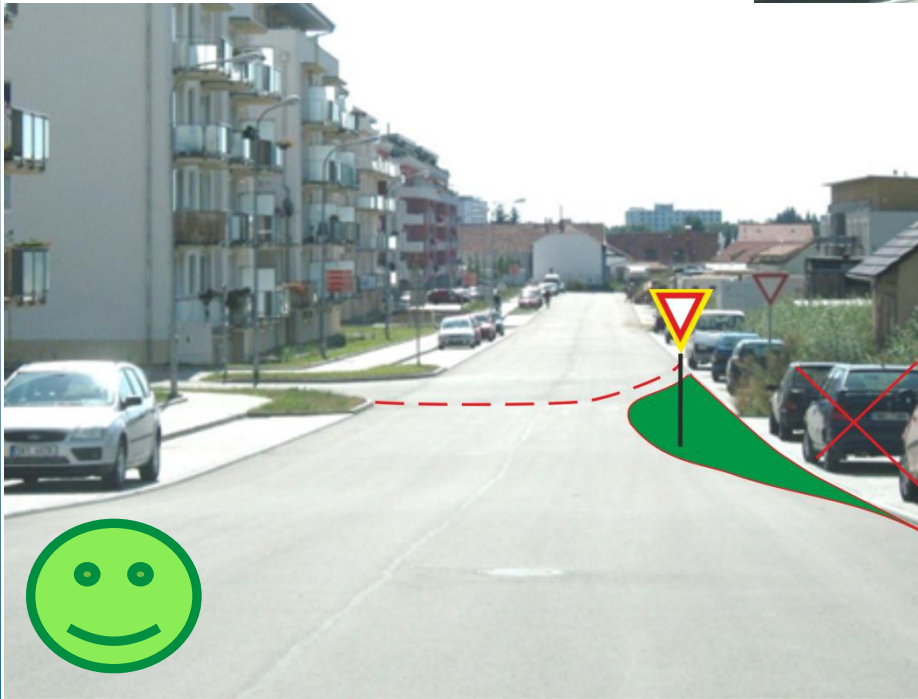
Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

- Oblast navrhování PK

Bezpečná pozemní komunikace

- samovysvětlující



Bezpečná pozemní komunikace

- odpouštějící



Zohlednění potřeb

Obyvatel

Pěší dopravy

Cyklistické dopravy

Motorové dopravy

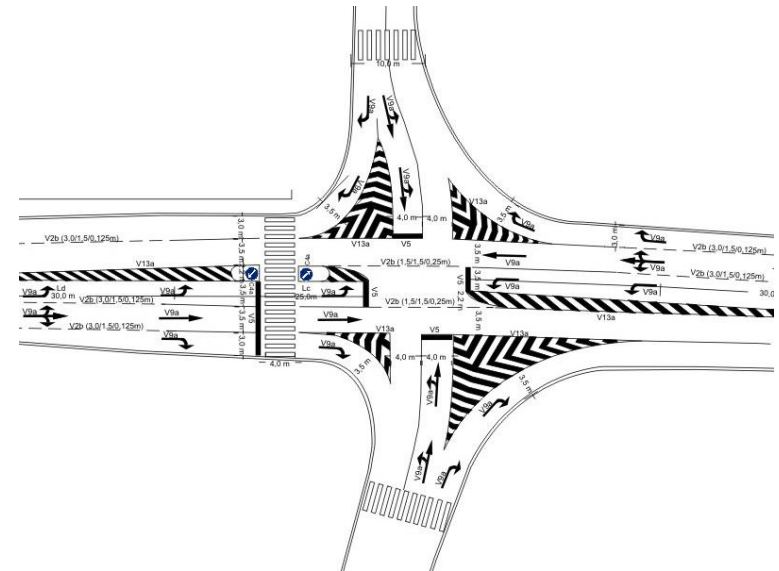


Nástroje na zvýšení bezpečnosti

- **audit bezpečnosti pozemní komunikace**
- **(speciální) bezpečnostní inspekce**
 - posouzení dopravního řešení z pohledu bezpečnosti
 - analýza nehodovosti
 - sanace nehodových lokalit
 - prohlídka pozemních komunikací

AUDIT BEZPEČNOSTI PK

Audit bezpečnosti pozemních komunikací (dále jen audit) je systematická procedura, která vnáší do procesu dopravního plánování a projektování nejnovější znalosti o bezpečném utváření pozemních komunikací za účelem prevence vzniku dopravních nehod.



AUDIT BEZPEČNOSTI PK

- Prováděný auditorem PK (týmem)
- Kontrola projektové dokumentace
- Nejedná se o kontrolu souladu dokumentace s ČSN atd.
- Je doporučený u podávání projektových žádostí na SFDI pro rok 2014



BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE (SPECIÁLNÍ)

Bezpečnostní inspekce (dále jen BI) je posouzení stavebních, technických a provozních vlastností komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím užívání a vyhodnocení rizik, která plynou z vlastností komunikace pro účastníky silničního provozu.



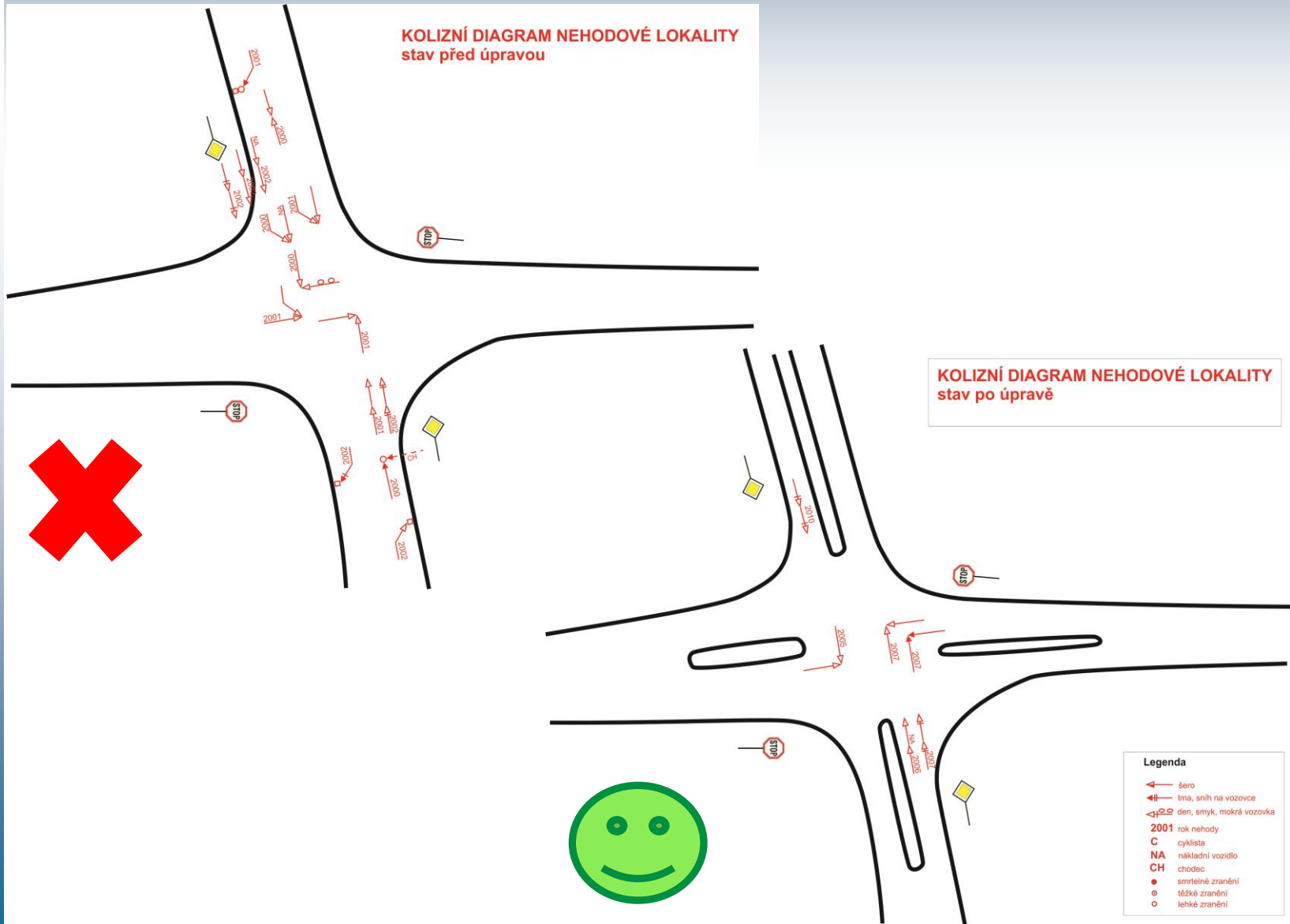
BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE (SPECIÁLNÍ)

- Prováděno týmem (auditor + odborník)
- Prohlídka v terénu
- Zjištění bezpečnostních rizik a návrh na jejich odstranění



PRAKTICKÉ PŘÍKLADY

PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA



OPATŘENÍ NA VJEZDU



- velké šířky jízdních pruhů,
- přenos extravilánových rychlostí



Vjezdové ostrůvky do obcí

- jednostranné vychýlení
- oboustranné vychýlení
 - velké šířky jízdnic pruhů,
 - malé vychýlení,
 - nevýrazný ostrůvek...



Přechody pro chodce

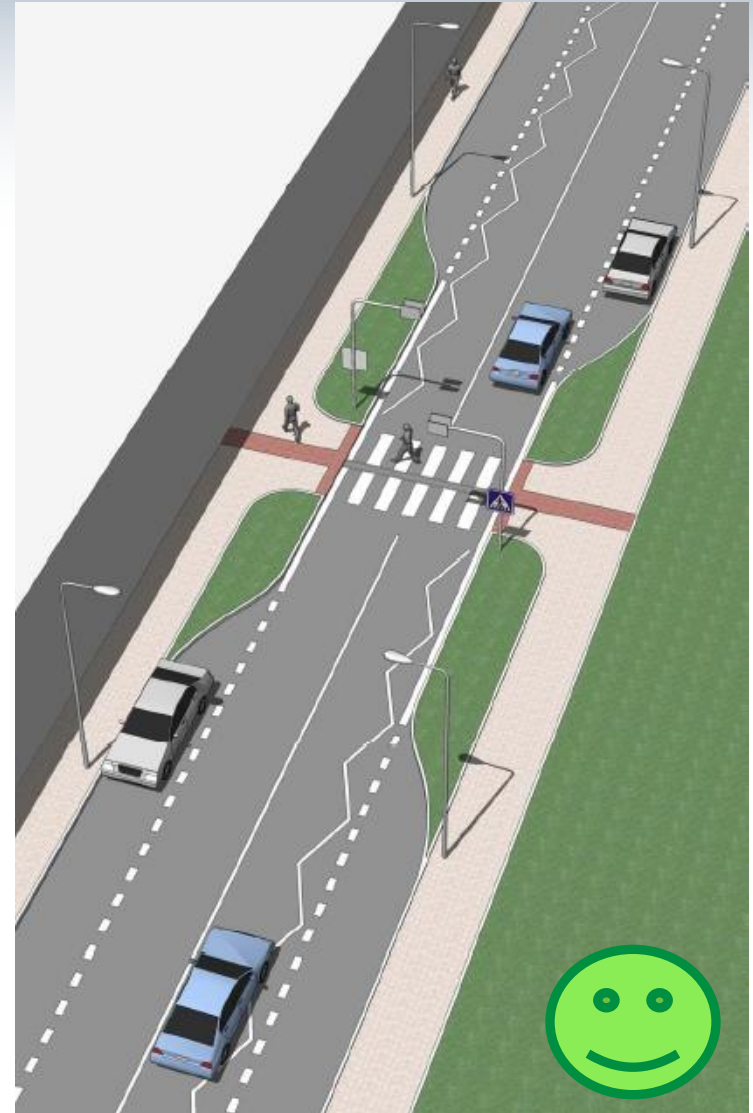
- délka přechodu,
- dělicí ostrůvky i na 2pruhových komunikacích,
- osvětlení,
- rozhledové poměry,
- prvky pro vedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace...





ochranný dělicí ostrůvek

vysazené chodníkové plochy



Příčné uspořádání komunikace



Psychologická přednost



Bezbariérové užívání uličního prostředí

Místo pro přecházení



BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH

-

PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS



Ing. Martin Lipl

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Divize bezpečnost a dopravního inženýrství