



Ministerstvo dopravy



Novelizace zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a souvisejících zákonů

IX. Konference o bezpečnosti v obcích a městech
16. dubna 2015

Mgr. Zuzana Sprinz
Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

Obsah

- Historický kontext novelizace zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích („PozKom“)
- Hlavní témata aktuálně projednávané novely
- Navrhované změny souvisejících zákonů
- Vybrané pozměňovací návrhy poslanců

Novelizace zákona o pozemních komunikacích

- Předchozí pokus o novelizaci v období 2011 – 2013
- Důvody
 - reakce na změnu stavebního zákona
 - doporučení veřejného ochránce práv
- Proces novelizace obnoven
 - vláda předložila Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR návrh zákona dne 17. 12. 2014
 - sněmovní tisk č. 374

Hlavní témata novely

- Ochrana veřejně přístupných účelových komunikací
- Nakládání s odtaženými motorovými vozidly a vraky
- Křížení pozemních komunikací s dráhami
- Působnost obecních úřadů na úseku státní správy
- Vymezení pojmu správa o pozemní komunikaci a úprava definice správce pozemní komunikace

Ochrana veřejně přístupných účelových komunikací

- Zakázané činnosti v § 19 PozKom nově i na veřejně přístupné účelové komunikaci, např.:
 - neoprávněná manipulace s dopravními značkami
 - vypouštění splašků
 - odstavování vraků (vymezeno jako vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla)
- Související správní delikty – např. rozorání veřejně přístupné účelové komunikace

Nakládání s odtaženými motorovými vozidly a vraky

- Dočasný zákaz stání nebo zastavení vozidel z důvodu veřejného zájmu (§19a PozKom)
 - stanovení formou opatření obecné povahy
 - omezen okruh subjektů s oprávněním podat námitky (vlastník, správce pozemní komunikace, navrhovatel)
 - možnost nabytí účinnosti i bez projednání
- Odstraňování vozidel odstavených v rozporu se zákazem a vraků vlastníkem pozemní komunikace (§ 19b, §19c PozKom)
 - právo vlastníka pozemní komunikace vozidlo odstranit, uložit a
 - po uplynutí doby vozidlo prodat ve veřejné dražbě

Křížení pozemních komunikací s dráhami

- Příliš strohá stávající právní úprava (§ 37 PozKom)
- Nové vymezení pozemních komunikací, na které se vztahuje právní úprava křížení s dráhami
- Doplnění a zpřehlednění pravomoci v povolování úrovňových přejezdů a podmínek jejich povolování
 - na dráhách malého dopravního významu
 - na základě povolení silničního správního úřadu
 - se souhlasem drážního správního úřadu a policie

Působnost obecních úřadů na úseku státní správy podle PozKom

- Problematická agenda spojená s veřejně přístupnými účelovými komunikacemi (deklarace jejich existence, odstraňování pevných překážek, omezování přístupu na ně na žádost jejich vlastníka)
- Přesun působnosti silničního správního úřadu z obecních úřadů obcí základního typu na obecní úřady obcí s rozšířenou působností
- Obec je účastníkem v řízeních ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací nacházejících se na jejím území i v případě, že není jejich vlastníkem

Vymezení pojmů správa a správce pozemní komunikace (§ 9 PozKom)

- Správce pozemní komunikace
 - nově pouze osoba, která vykonává správu pozemní komunikace jako celek (popř. všechny podstatné úkony spojené se správou)
 - subjekt, jehož prostřednictvím vlastník pozemní komunikace zajišťuje výkon správy minimálně v zákonem stanoveném základním rozsahu
 - odpovídá za škodu místo vlastníka pozemní komunikace
- Správa pozemní komunikace
 - rozsah vymezen přímo v zákoně
 - zejména pravidelné a mimořádné prohlídky, údržba a opravy

Další navrhované změny

- Změny související s kategoriemi a třídami dálnic a silnic
 - zařazování pozemních komunikací do kategorií a do tříd
 - zrušuje se pojem rychlostní silnice (dálnice I. a II. třídy)
- Veřejná prospěšnost u staveb pozemních komunikací se zásadním dopravním významem
- Stanovení minimální úplaty za omezení vlastnického práva smlouvou pro účely stavby těchto pozemních komunikací
- Změny v omezení vlastnického práva u již existující pozemní komunikace na cizím pozemku – vyvlastnění
- Vymezení stavby pozemní komunikace jako samostatné věci
- Zákaz vjezdu pro tranzitní nákladní dopravu na silnice II. a III. třídy (negativní vymezení tranzitní dopravy)

Změna zákona č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu)

- Nejvyšší dovolená rychlost na dálnici a silnici pro motorová vozidla
- Procesní režim stanovení místní a přechodné úpravy provozu
 - na dálnicích, silnicích a místních komunikacích stanoví příslušný správní orgán výslovně formou opatření obecné povahy (zejména značky příkazové, zákazové)
 - na veřejně přístupné účelové komunikaci stanoví příslušný správní orgán pouze na návrh nebo se souhlasem jejich vlastníka kromě případů, kdy se stanovuje formou opatření obecné povahy
 - na neveřejně přístupných účelových komunikacích umisťuje vlastník (oznamovací povinnost správnímu orgánu)
- Bodové hodnocení řidičů v souvislosti se změnami u kontrolního vážení

Pozměňovací návrhy

- Několik pozměňovacích návrh podaných v průběhu 2. a 3. čtení v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR
- Působnost silničního správního úřadu:
 - obecní úřad obce základního typu – místní komunikace
 - obecní úřad obce s rozšířenou působností – účelové komunikace
- Silniční vegetace příslušenstvím pozemní komunikace v průjezdním úseku dálnice a silnice (§ 14 PozKom)
- Mezi zakázané činnosti na pozemní komunikace nepatří poškození veřejně přístupné účelové komunikaci zemědělskou či lesní technikou
- Aj.



Děkuji za pozornost.

Kontakt

Mgr. Zuzana Sprinz
Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
zuzana.sprinz@mdcr.cz
www.mdcr.cz